



Kranjska Gora

Raziskovanje okolice najbolj znanega slovenskega smučarskega kraja

Območje je priljubljeno pri ljubiteljih zimskih športov, znano pa tudi po turizmu naše najdaljše krasne pogledi na okolišne vrhove ter smučarskih skakalnicah in letalinah. Preveč za kratko kolearsko turo? Sploh ne, saj nam kolearsenje iz Kranjske Gore po trasi nekdanje železnice mimo Podkorenja in Rateč v dolino Planince ter naprej v njen zatečaj Tamar ob poti ponuja še druge biserje.

Iz središča Kranjske Gore, kjer stoji gosarka cerkev Marijinega vnebozastja, kolearsimo po cesti mimo Trupovelega centra (vnanj Podkorenj). Sledimo oznakam na asfaltno kolearsko pot ob spodnjih postajah žičnic smučišča. Ta nas vodi mimo ciljne arene Pokala Vitanc, prizorišča vsakoletnega smučarskega tekmovanja za najboljši smučar na svetu, ki tu poteka že od leta 1961. Ciljna strelca je impresna vse leta. Na desni kmalu zagledamo Zelenca, izvira Save Dolinke. Gre za enega od dveh krakov najdaljše slovenske reke in naravnih rezervat za mnoge ogrožene vrstke in rastline vrste. Tu voda na dan pritve iz okoli dveh metrov globokega zelenkastelega jezera. Pot nas nato popelje ostro levo, v klancu proti Planici in dolini Tamar. Pospesenev utripa prispejmo do planiških skakalnic, kjer že od 30. let 20. stoletja potekajo tekmovanja smučarskih skakal. Tu so skakalci prvič preplečili mejo 100 in 200 metrov ter postavili klub svetovnih rekordov. Z asfalta zapeljemo na makadam in se počasi vzpenjamo po dolini vse do Doma v Tamarju. Dolina se zaključuje na vznožju močnega Jalovca. V Kranjsko Goro se vrnemo po isti poti.

Zanimivosti ob poti: cerkev Marijinega vnebozastja – pratorisje smučarskih telem FIS svetovni pokal Vitanc – izviri Zelenca – planiške skakalnice in letalnice – kapelica Marije Pomagaj v Tamarju



Izhodišče: Kranjska Gora

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 20,3 km

Skupna višinska razika: 330 m

Čas vožnje: 2,5-3 h

Podloga: asfalt makadam pot



Vojsko

Mimo dvih gradov do najvišje ležeče vasi na Primorskem

Po nepremetih cestah se podamo v Idrjisko hribovje, natančneje na odmaknjeno Vojskarsko planoto in v dolino Trnovskega gozda. Celotno območje je širito v ritkovitimi med Bjuniškim gozdom, Vojskarsko in Črnovrški planoti, odmaknjeno od glavnih cest, a še vedno na prvih mestih. Kot tako ponuja prvovrstni možnost kolearske pustolovščine. Ob smaragdnem divjem jeziku, brzicih, slapovih in tolmunih nam bodo po pešpoti redke rastline vrste, zanimivi geološki pojavi in edinstveni tehniški spomeniki. S križčarji v Podrožju se od glavne ceste Idrija-Godovci odcepi stara, nepremetna cesta na Črnovrški planoti, ki je enokamerni naklon in utrjenim makadamskim pisanu na kožo kolearsko.

Zanimivosti ob poti: – vodni kanal Kraka – kraki izviri v Podrožju – divjje jezera – plezalni center Strug – kapelica Lašt – babji zob – znamenje pod Trisanovimi – Belne kvazbe – murgaloznica Škoflje – Idrijski lauf

Izhodišče: Dolina Trubuda

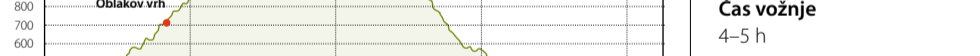
Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 42,5 km

Skupna višinska razika: 1120 m

Čas vožnje: 4-5 h

Podloga: asfalt makadam



Krajski park Zgornja Idrija

Kolearski obisk tehniških spomenikov s seznama Unescove kulturne dediščine

Krajski park Zgornja Idrija je svet samostojni, dvih gradov in Bjuniškim gozdom. Celotno območje je širito v ritkovitimi med Bjuniškim gozdom, Vojskarsko in Črnovrški planoti, odmaknjeno od glavnih cest, a še vedno na prvih mestih. Kot tako ponuja prvovrstni možnost kolearske pustolovščine. Ob smaragdnem divjem jeziku, brzicih, slapovih in tolmunih nam bodo po pešpoti redke rastline vrste, zanimivi geološki pojavi in edinstveni tehniški spomeniki. S križčarji v Podrožju se od glavne ceste Idrija-Godovci odcepi stara, nepremetna cesta na Črnovrški planoti, ki je enokamerni naklon in utrjenim makadamskim pisanu na kožo kolearsko.

Zanimivosti ob poti: – vodni kanal Kraka – kraki izviri v Podrožju – divjje jezera – plezalni center Strug – kapelica Lašt – babji zob – znamenje pod Trisanovimi – Belne kvazbe – murgaloznica Škoflje – Idrijski lauf

Izhodišče: Idrija

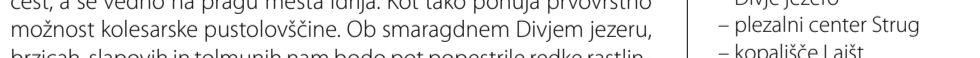
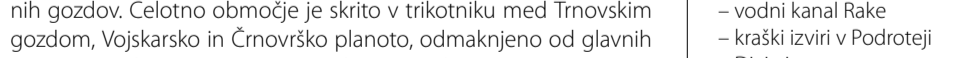
Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 26,3 km

Skupna višinska razika: 350 m

Čas vožnje: 2-2,5 h

Podloga: asfalt makadam



Trnovski gozd

Skazi razburkan dinarski gozd

Trnovski gozd je visoka planota, ki le v svojih zelenih prostranstvih svedeža zrak skiva številne lepote in zanimivosti, ki se nam nipo razkrijejo na kolearski turi po ovesenjem delu gozda. Iz Lokca, manj šega turistične kraja na križišču cesti proti Novi Gorici, Predmestje in Mostu na Soči, se po makadamskih gozdnih cestah skozi obširne jelove - bukove gozdove podamo proti zahodu, nečakal od roba Čepovanskega dolca. Dosežemo vas z imenom Voljarij, ki priča, kako živa je bila tu nekoč trdnjava oglasarja. Nadaljujemo južno, proti Trnovemu, orednemu kraju celonarne planote na razgledni legi. Se obširnejši pogledje pa se bomo naučili, če se pozpneemo na bližnji njih Koblnik z mnogimi spomenikom žrtvam 2. svetovne vojne.

Zanimivosti ob poti: – razgledni stolp – spominsko obeležje in razgledišče Koblnik – naravnih rezervat Smučje – razgledni vrh Kucej – velika ledena jama v Paradiži – silovita uravnava Mala Latica

Izhodišče: Črna Koba

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 79,3 km

Skupna višinska razika: 950 m

Čas vožnje: 4-5 h

Podloga: asfalt makadam



Bovec

Krog po Bovu

Soznavna tura po Bovški kotlini je primerna za vsakogar, kratke vaje na mimu slapov Vrže in Boka, kolearsimo ob lepotici Soči, mimo stopnje in korit Soče in Korinice. Na poti lahko čas obudujemo Juljske Alpe z močvirnim Kaninom, Ronborom in celo Triglavom na čelu.

Na bovkem turju se mimo cerkve povzpneemo na vrh nastelja. Čez približno dva kilometra se odcepimo levo za vas Plužna z akumulacijskim jezerom in slapom Vrže. V vasi zavijemo levo in se mimo goli grščiz spustimo do glavne ceste ter nadaljujemo v smeri proti Zagi. Na poti si ogledamo mogočni slap Boka. Nadaljujemo do odcepa za Log Česovški, kjer prečkamo reko Sočo in se vlačimo proti Bovu. Skozi vas Česovška. Na koncu vasi gremo naravnost proti zaseku Jablenca, za katerim se levo odcepimo pešpot do mostu Čez Sočo. Po prečkanju mostu se enkrat zavijemo levo in prečkamo naslednji most čez reko Korinico. Ta del poti je zaplatovali atrakciji, zaradi prečkanja mostov in izpostavljenih predelov zahteva tudi precejšnjo meo pozornosti. Iz zaseka Juljske Alpe se povzpneemo po asfaltni cesti in se vlačimo proti Bovu. Izter lahko na tem mestu podajamo tako, da obročamo bližnje bovske letališče ali obdružimo mizni na prostem Ravnelci.

Zanimivosti ob poti: cerkev Marijinega vnebozastja – pratorisje smučarskih telem FIS svetovni pokal Vitanc – izviri Zelenca – planiške skakalnice in letalnice – kapelica Marije Pomagaj v Tamarju

Izhodišče: Bovec

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 17,3 km

Skupna višinska razika: 230 m

Čas vožnje: 1,5-2 h

Podloga: asfalt makadam pot



Kranjska Gora

Raziskovanje okolice najbolj znanega slovenskega smučarskega kraja

Območje je priljubljeno pri ljubiteljih zimskih športov, znano pa tudi po turizmu naše najdaljše krasne pogledi na okolišne vrhove ter smučarskih skakalnicah in letalinah. Preveč za kratko kolearsko turo? Sploh ne, saj nam kolearsenje iz Kranjske Gore po trasi nekdanje železnice mimo Podkorenja in Rateč v dolino Planince ter naprej v njen zatečaj Tamar ob poti ponuja še druge biserje.

Zanimivosti ob poti: cerkev Marijinega vnebozastja – pratorisje smučarskih telem FIS svetovni pokal Vitanc – izviri Zelenca – planiške skakalnice in letalnice – kapelica Marije Pomagaj v Tamarju

Izhodišče: Kranjska Gora

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 20,3 km

Skupna višinska razika: 330 m

Čas vožnje: 2,5-3 h

Podloga: asfalt makadam



Vojsko

Mimo dvih gradov do najvišje ležeče vasi na Primorskem

Po nepremetih cestah se podamo v Idrjisko hribovje, natančneje na odmaknjeno Vojskarsko planoto in v dolino Trnovskega gozda. Celotno območje je širito v ritkovitimi med Bjuniškim gozdom, Vojskarsko in Črnovrški planoti, odmaknjeno od glavnih cest, a še vedno na prvih mestih. Kot tako ponuja prvovrstni možnost kolearske pustolovščine. Ob smaragdnem divjem jeziku, brzicih, slapovih in tolmunih nam bodo po pešpoti redke rastline vrste, zanimivi geološki pojavi in edinstveni tehniški spomeniki. S križčarji v Podrožju se od glavne ceste Idrija-Godovci odcepi stara, nepremetna cesta na Črnovrški planoti, ki je enokamerni naklon in utrjenim makadamskim pisanu na kožo kolearsko.

Zanimivosti ob poti: – vodni kanal Kraka – kraki izviri v Podrožju – divjje jezera – plezalni center Strug – kapelica Lašt – babji zob – znamenje pod Trisanovimi – Belne kvazbe – murgaloznica Škoflje – Idrijski lauf

Izhodišče: Dolina Trubuda

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 42,5 km

Skupna višinska razika: 1120 m

Čas vožnje: 4-5 h

Podloga: asfalt makadam



Krajski park Zgornja Idrija

Kolearski obisk tehniških spomenikov s seznama Unescove kulturne dediščine

Krajski park Zgornja Idrija je svet samostojni, dvih gradov in Bjuniškim gozdom. Celotno območje je širito v ritkovitimi med Bjuniškim gozdom, Vojskarsko in Črnovrški planoti, odmaknjeno od glavnih cest, a še vedno na prvih mestih. Kot tako ponuja prvovrstni možnost kolearske pustolovščine. Ob smaragdnem divjem jeziku, brzicih, slapovih in tolmunih nam bodo po pešpoti redke rastline vrste, zanimivi geološki pojavi in edinstveni tehniški spomeniki. S križčarji v Podrožju se od glavne ceste Idrija-Godovci odcepi stara, nepremetna cesta na Črnovrški planoti, ki je enokamerni naklon in utrjenim makadamskim pisanu na kožo kolearsko.

Zanimivosti ob poti: – vodni kanal Kraka – kraki izviri v Podrožju – divjje jezera – plezalni center Strug – kapelica Lašt – babji zob – znamenje pod Trisanovimi – Belne kvazbe – murgaloznica Škoflje – Idrijski lauf

Izhodišče: Idrija

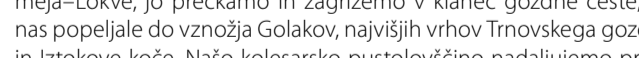
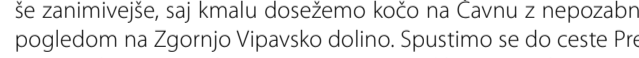
Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 26,3 km

Skupna višinska razika: 350 m

Čas vožnje: 2-2,5 h

Podloga: asfalt makadam



Trnovski gozd

Skazi razburkan dinarski gozd

Trnovski gozd je visoka planota, ki le v svojih zelenih prostranstvih svedeža zrak skiva številne lepote in zanimivosti, ki se nam nipo razkrijejo na kolearski turi po ovesenjem delu gozda. Iz Lokca, manj šega turistične kraja na križišču cesti proti Novi Gorici, Predmestje in Mostu na Soči, se po makadamskih gozdnih cestah skozi obširne jelove - bukove gozdove podamo proti zahodu, nečakal od roba Čepovanskega dolca. Dosežemo vas z imenom Voljarij, ki priča, kako živa je bila tu nekoč trdnjava oglasarja. Nadaljujemo južno, proti Trnovemu, orednemu kraju celonarne planote na razgledni legi. Se obširnejši pogledje pa se bomo naučili, če se pozpneemo na bližnji njih Koblnik z mnogimi spomenikom žrtvam 2. svetovne vojne.

Zanimivosti ob poti: – razgledni stolp – spominsko obeležje in razgledišče Koblnik – naravnih rezervat Smučje – razgledni vrh Kucej – velika ledena jama v Paradiži – silovita uravnava Mala Latica

Izhodišče: Črna Koba

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 79,3 km

Skupna višinska razika: 950 m

Čas vožnje: 4-5 h

Podloga: asfalt makadam



Zanimivosti ob poti:

– slap Vrže, divja Glinja in akur-mučarski jezero pri Plužnah – slap Boka – stopanje nek Soče in Korinice – muzej na prostem Ravnelci – cerkva Device Marije



Breginjski kot

Nad Nadiljo po skrajnem robu Slovenije

Alternativa dolinskih povezavi Kobarida in Spetta (San Pietro al Natolino) nas popelje v Breginjski kot, ki se je po odpravi mejnih prehodov odprl proti Nadiljskim dolinam. Ob vnožju Soča se skozi številne vasi prav počasi dvigamo do Breginje, nekoč bisera beneško-slovenske arhitekture. Zaradi potresa leta 1976 si danes lahko ogledamo samo še ohranjeno staro valčko jero. V vasi zavijemo levo proti Robidniku, najzahodnejši vasi v Sloveniji, in se do mostu na Nadilji spustimo skozi vas Logje. V bližini so slikovita korita Nadilje s stopenjastimi Napoleonovim mostom in tolmuni za kopanje.

Za takojšnji povratek proti Kobaridu je kolearskim namenjena pot ob Nadilji skozi Podbelin in vas Robič, nas pa kačica vzpenja na desno v odmaknjeno vasjo Rabotičevci. Ta je bila občasno od svoje matične pokrajine Berekje Slovenije, a je razkvalila vsem teobah ohranila pristno beneško arhitekturno s črno kuhinjo. S kolearsenjem nadaljujemo do sedla s kapelico in spomenikom nad Črnolovo (Črnolovo) nekdanje obzora beneškega hribovja z razgledom na Furulansko nižino. Peljemo se pod hrlobo Vitanc (M. Joana) in se mimo Landarske jame v Antru spustimo k Nadilji. Do vasi Log (Loch) kolearsimo po desnem bregu Nadilje, nato pa zapeljemo čez most in se po glavni cesti vrnemo do Starega Sela.

Zanimivosti ob poti: – staro valčko jero v muzeju v Breginji – korita reke Nadilje z Napoleonovim mostom – vas Rabotičevci s črno kuhinjo – kapelica in spomenik na prevahu Sinterth – Landarska jama

Izhodišče: Staro Selo

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 51,1 km

Skupna višinska razika: 1150 m

Čas vožnje: 4-5 h

Podloga: asfalt makadam



Tolmin

Obisk največjih znamenitosti v Tolminu ob reki Tolminki

Na tej nezahtevni kolearski turi z nekaj krajšimi vzponi obiščemo glavne znamenitosti Tolmina in okolice, reko Tolminko pa sledimo skozi od ravnega sveta do izvira. Za ogrobnje najprej obkrožimo Kolovz in z ostalinami srednjeveškega gradu in se mimo Tolminskega muzeja spustimo do festivalskega Sotočja, kjer se ob pravilnici plaži Tolminskega jezera v Sočo. Turo nadaljujemo po makadamski poti mimo učnega gozdišča in nemške koticnice 1. sv. vojne. Od tam se mimo civilnega pokopališča peljemo do glavne ceste, kjer zavijemo levo, nato pa kmalu desno na makadamsko pot. Tu se priključimo križišču prav pod vzhodnim zapeljemo do poti, ki nas vodi na vrh smučišča. Črn vrh je bil zaradi skivnostne priljubljenosti visokogorskih travnikov z razkošnimi razgledi in bogastvom gozdnih sadežev od nekaj priljubljenega izletniškega toka.

Zanimivosti ob poti: – staro valčko jero v muzeju v Breginji – korita reke Nadilje z Napoleonovim mostom – vas Rabotičevci s črno kuhinjo – kapelica in spomenik na prevahu Sinterth – Landarska jama

Izhodišče: Tolmin

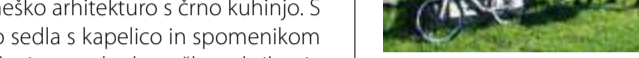
Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 27,4 km

Skupna višinska razika: 390 m

Čas vožnje: 2,5-3,5 h

Podloga: asfalt makadam



Izhodišče

Staro Selo

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 51,1 km

Skupna višinska razika: 1150 m

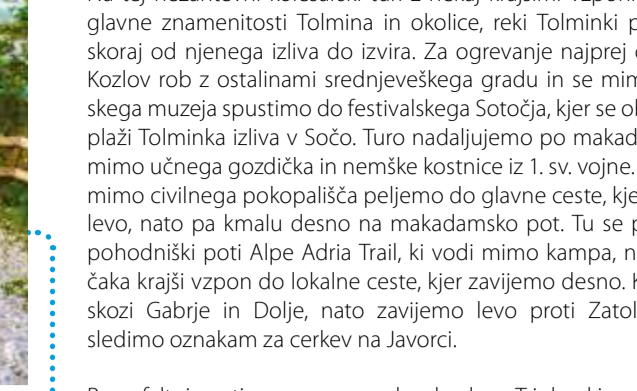
Čas vožnje: 4-5 h

Podloga: asfalt makadam



Zanimivosti ob poti:

– sootice Soče in Tolminke – nemška koticnica – Tolminska kornica – cehove na jezerci – pratorisje vojskega pokopališča na Lozah



Izhodišče

Tolmin

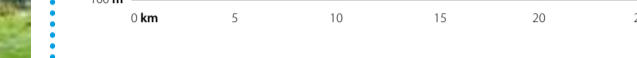
Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 27,4 km

Skupna višinska razika: 390 m

Čas vožnje: 2,5-3,5 h

Podloga: asfalt makadam



Izhodišče

Staro Selo

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 51,1 km

Skupna višinska razika: 1150 m

Čas vožnje: 4-5 h

Podloga: asfalt makadam



Zanimivosti ob poti:

– sootice Soče in Tolminke – nemška koticnica – Tolminska kornica – cehove na jezerci – pratorisje vojskega pokopališča na Lozah



Izhodišče

Tolmin

Zahtevnost: ●●●○○

Dolžina: 27,4 km

Skupna višinska razika: 390 m

Čas vožnje: 2,5-3,5 h

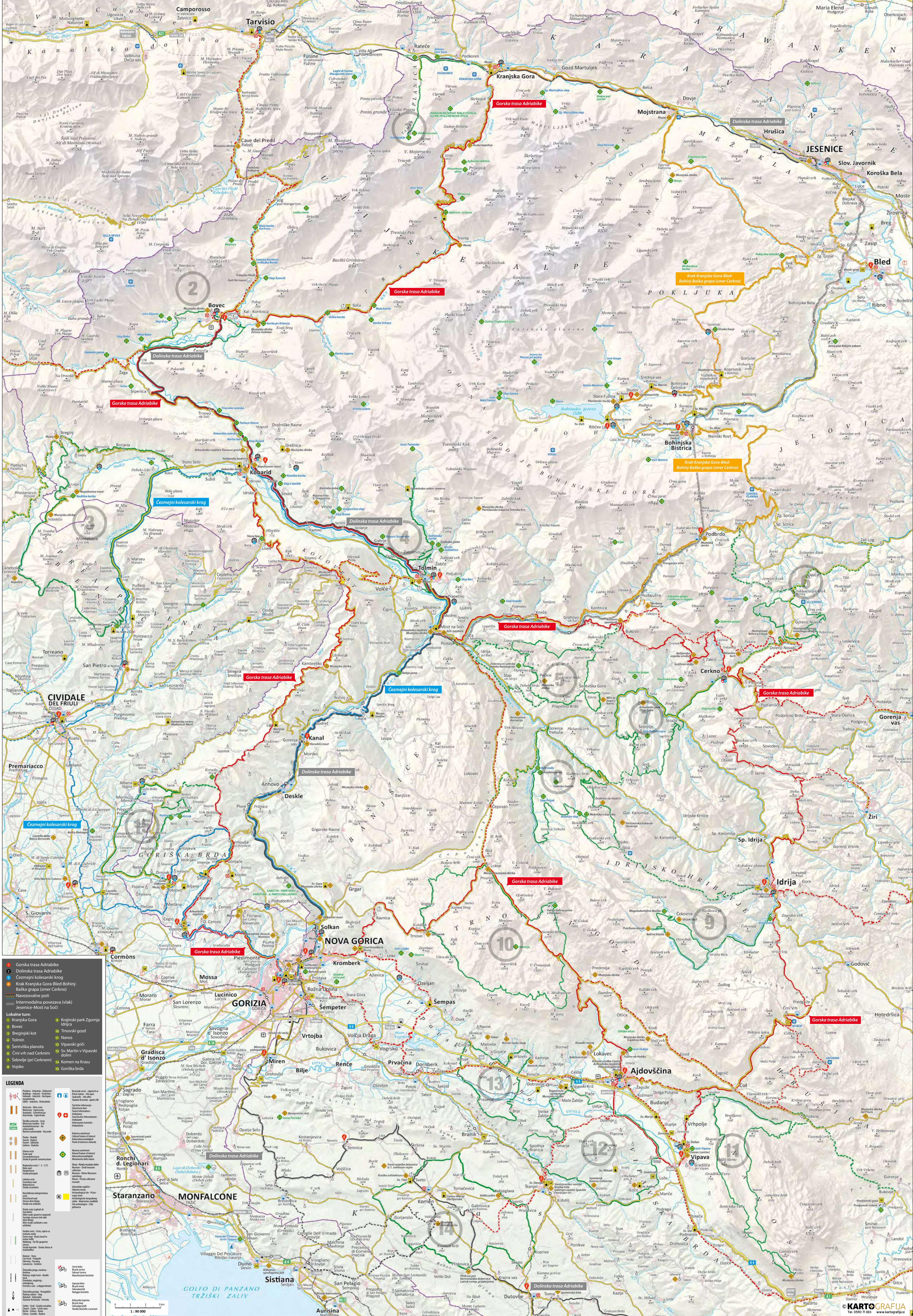
Podloga: asfalt makadam



Izhodišče

Staro Selo

Zahtevnost: ●●●



1 Gorksa trasa Adriabike
2 Dolniska trasa Adriabike
3 Cezmejni kolearski krog
4 Krak Kranjska Gora-Bled-Bohinj-Baska grapa (smr Cerlno)
 --- Navezovalne poti
 --- Intermedialna povezava (vlak)
 --- Jeseonica, Most na Soči

Lokalne ture:
 1 Kranjska Gora
 2 Bovec
 3 Breginjski kot
 4 Tolmin
 5 Sentvidska planota
 6 Crni vrh nad Cerkljem
 7 Sebejce (pri Cerkljem)
 8 Vojška
 9 Kranjski park Zgornja Idrija
 10 Timovski gozd
 11 Nanos
 12 Vipavski grič
 13 Sv. Matija v Vipavski dolini
 14 Komen na Krasi
 15 Gorška brda

LEGENDA

1 Povezovalna pot
2 Povezovalna pot
3 Povezovalna pot
4 Povezovalna pot
5 Povezovalna pot
6 Povezovalna pot
7 Povezovalna pot
8 Povezovalna pot
9 Povezovalna pot
10 Povezovalna pot
11 Povezovalna pot
12 Povezovalna pot
13 Povezovalna pot
14 Povezovalna pot
15 Povezovalna pot

16 Povezovalna pot
17 Povezovalna pot
18 Povezovalna pot
19 Povezovalna pot
20 Povezovalna pot
21 Povezovalna pot
22 Povezovalna pot
23 Povezovalna pot
24 Povezovalna pot
25 Povezovalna pot
26 Povezovalna pot
27 Povezovalna pot
28 Povezovalna pot
29 Povezovalna pot
30 Povezovalna pot
31 Povezovalna pot
32 Povezovalna pot
33 Povezovalna pot
34 Povezovalna pot
35 Povezovalna pot
36 Povezovalna pot
37 Povezovalna pot
38 Povezovalna pot
39 Povezovalna pot
40 Povezovalna pot
41 Povezovalna pot
42 Povezovalna pot
43 Povezovalna pot
44 Povezovalna pot
45 Povezovalna pot
46 Povezovalna pot
47 Povezovalna pot
48 Povezovalna pot
49 Povezovalna pot
50 Povezovalna pot