

Biseri železne kače

BOHINJSKA ZELEZNICA





»Prav nenavadno! Sedim v avtu in se peljem z vlakom.«



Z muzejskim vlakom po poteh dediščine.

Bohinjska železnica

je bila zgrajena leta 1906 v času Avstro-Ogrske kot tehnično najzahtevnejši odsek čezalpske povezave osrednjega dela monarhije z morjem. Že več kot 110 let mojstrsko povezuje slikovite pokrajine med Julijskimi Alpami in Jadranom ter predstavlja eno izmed najatraktivnejših prog v Evropi. **Je izjemna tehnična, arhitekturna in kulturno-zgodovinska dediščina svetovnega pomena.**



Na vlak lahko naložite tudi kolo in se podate na kolesarski izlet.



Ob Bohinjski železnici se odpira nešteto možnosti za pohodništvo.

Bohinjska železnica omogoča najkrajšo ter najhitrejšo povezavo med Gorenjsko in Primorsko, njene postaje pa so izvrstna izhodišča za obisk **Julijskih Alp, Bleda, Bohinja, Zgornjesavske doline, Baške grape, doline Soče** ter **Goriške z Brdi, Vipavske in Krasa.**

Zaradi neokrnjene narave, pestrosti kulturne krajine in tehniško-arhitekturnih biserov na in ob poti predstavlja vožnja po Bohinjski progji posebno doživetje. Povežite čare Bohinjske proge z nepozabnim pohodniškim ali kolesarskim izletom ali izberite **avtovlak** in se skupaj z avtomobilom odpeljite skozi **Bohinjski predor.** Zgodovinski navdušenci pa nikar **ne zamudite muzejskega vlaka**, ki vas bo s staro parno lokomotivo zapeljal v čarobno preteklost ...



Železniška postaja Bohinjska Bistrica s tipično arhitekturo, značilno za stavbe ob Bohinjski progji.



Svojo pot načrtujte na www.slo-zeleznice.si.

Dovolite, da vas ta železna cesta zapelje!